

■ TIME TRIAL

※このクラスでは0-1/4マイル・タイムトライアルを原則として2回行う。

各マシンのETは専用シートにプリントして各自に配布するが、その成績によって表彰されることも決勝ラダーに進むこともない。

※生産国を問わず市販された全乗用車、ならびに最大積載量が1.5t以下の貨物車でアメ車、国産車全ての4輪車両がエントリーできる。車検の有無は問わず改造内容に関しても特に規制しないがオフィシャルが安全に走行できないと判断した場合には出走を許可しない。

● STREET / SUPER STREET / COMPクラス共通規定

アメリカで生産、市販された乗用車、ならびに最大積載量が1.5t以下の貨物車と、アメリカ製のV型エンジンを搭載したオリジナルの混血車。全クラス車検の有無は問わないが競技出場に安全な車両である事。

■ STREETクラス (シャーシの改造不可)

排気量455cc(7, 460cc)以下のNA(自然吸気)エンジンのクラス

リアサスペンションのデザイン変更を禁ずる。(例えばリーフスプリングの材質や使用を変更したり、ワイドタイヤを装着する目的で取付位置を変更するのは認めるが、リーフスプリングを廃してラダーバー&コイルオーバーあるいは4リンク式などに変更する事は認められない)

タイヤ幅、ラジアルは355。バイアス、スリックは10.5インチまでのタイヤが使用できる。

予選結果により上位4台のQuick4トーナメントにて優勝者を決定する。

■ SUPER STREETクラス (シャーシの改造不可)

①排気量455cc(7, 460cc)以下のエンジンにS/C・ターボなどの過給機付き

②排気量455cc(7, 460cc)以下のNAエンジンにNOS装置を装着した車両

③排気量456cc(7, 461cc)以上のNA(自然吸気)エンジン

上記①、②、③に1つのみ当てはまる車両のクラス

●上記システムが使用できる個数は1個までで併用はできない。(過給機+NOSはCOMPクラスに該当)

※455cc以上排気量があるエンジンに過給機・NOSの装着は不可(COMPクラスに該当)

●リアサスペンションのデザイン変更を禁ずる。(例えばリーフスプリングの材質や仕様を変更したり、ワイドタイヤを装着する目的で取付位置を変更する事は認めるが、リーフスプリングを廃してラダーバー&コイルオーバーあるいは4リンク式などに変更する事は認められない)

●タイヤ幅 ラジアルは335。バイアス、スリックは10.5インチまでのタイヤが使用できる。

予選結果により上位4台のQuick4トーナメントにて優勝者を決定する。

■COMPクラス

1. オリジナルのシャーシを(約50%以上)採用していなければならない。(例えばパイプフレームで完全に作り変えられた車輛は認められない)A/B/C各ピラーとサイドシェル及びFストラットアッパー取り付け部は純正を使用しそれを証明する事。
2. エンジンの仕様変更、別ユニットへの換装等に制限は設けないが、リターンロードを自走して戻れる車輛でなければならない。
3. 過給器やナイトロオキサイド等追加燃料噴射システムの採用を認め、それらを併用する事も認める。
4. 4点式以上のシートベルトと6点式以上のロールバーの装着を義務づける。
予選結果により上位4台のQuick4トーナメントにて優勝者を決定する。
(エントリーが4台以下の場合は2台で決勝戦のみ)

■OPENクラス

Street/ Super Street/Compクラスなど専用のクラス設定にあてはまらない車両

上記専用クラスにあてはまらないアメ車、国産、輸入車、など全ての4輪車両がエントリー可能で区間タイムで2つのクラス設定を行う。

0-400m区間タイムが

- OPEN-Aクラス 400m区間タイム「~10.999」
- OPEN-Bクラス 400m区間タイム「11.000~」

Bクラスにて予選、決勝ともに11秒を上回ってしまった場合、予選中は決勝ラダーへの進出は無くまた決勝ラダー中は失格となる。(400mを10秒~で走るパイプフレーム車輛等もこのクラスにエントリー可能だが車輛の仕様、安全面などでお断りする場合がございますので事前にお問い合わせ下さい)

予選結果により上位4台のQuick4トーナメントにて各クラスそれぞれの優勝者を決定する。

(エントリーが4台以下の場合は2台で決勝戦のみ)

■Wagen Proクラス

- ナンバーが付いてない車両でドラッグレースの為に制作された車両。
- 4点式以上のシートベルトと6点式以上のロールバーの装着を義務づける

予選結果により上位4台のQuick4トーナメントにて優勝者を決定するが、エントリーが4台以下の場合は2台で決勝戦のみ行うものとする。

■Wagen Streetクラス

- 車検の有無は問わないが、現状で車検が通る車輛である事

予選結果により上位4台のQuick4トーナメントにて優勝者を決定するが、エントリーが4台以下の場合は2台で決勝戦のみ行うものとする。

■ P r o D r a g クラス 4 輪

● 50%以上パイプフレームの車両&1/4Mileを8.8秒より速く走るマシン(GTR等)

● 5点式以上のシートベルトと6点式以上のロールバー+サイドバーの装着義務

予選結果により上位4台のQ u i c k 4 トーナメントにて優勝者を決定する。

(エントリーが4台以下の場合は2台で決勝戦のみ)

■ P R O S T O C K B I K E クラス 2 輪

予選結果により上位4台のQ u i c k 4 トーナメントにて優勝者を決定する

(エントリーが4台以下の場合は2台で決勝戦のみ)

■ E X H I B I T I O N

Top Fuel / Funny Car / Gas Dragster など華のあるマシン&チーム

■ D R A G レース共通車輛規定

1. コンバーチブルは純正のトップを装着して走行する事(ソフトトップ可)。オープンエアで走行する場合には4点式以上の安全ベルトと3点式以上のロールバーの装着を義務付ける。
2. 67年型以上のモデルでシートベルトを備えていなくても車検に受かっている車両でも、出場にはシートベルトの装着を要するものとする(2点式可)
3. P R O クラス以外のクラスは使用する燃料はガソリンか軽油に限られる。
4. ブローバイの大気開放を禁ずると同時にラジエターのリザーバータンク装着を義務付ける。
5. 4輪に油圧式のブレーキが正常に作動する事
6. ドライバーとして参加する選手は普通自動車運転免許証を取得していなければならない、オフィシャルから求められればそれを掲示する義務があるものとする。
7. クラスに関わらず400mで9秒台を記録する車両、目標とする車両は4点式以上のシートベルトと6点式以上のロールバーの装着を義務付ける。

エントリー代金

《Time Trial Class》 エントリーフィー：¥14,000

エントリー代：¥6,500・チケットx1：¥5,500・パスx1：¥1,000・レースカー通行証：¥1,000

※サポートカー〔積載〕が必要な場合は別途購入する事：¥1,000

《Street Class》 エントリーフィー：¥18,000

エントリー代：¥10,500・チケットx1：¥5,500・パスx1：¥1,000・レースカー通行証：¥1,000

※サポートカー〔積載〕が必要な場合は別途購入する事：¥1,000

《Super Street Class》 エントリーフィー：¥18,000

エントリー代：¥10,500・チケット x 1：¥5,500・パス x 1：¥1,000・レースカー通行証：¥1,000

※サポートカー〔積載〕が必要な場合は別途購入する事：¥1,000

《COMP Class》 エントリーフィー：¥30,500

エントリー代：¥10,500・ピット代：¥5,000・チケット x 2：¥11,000・パス x 2：¥2,000・レースカー通行証：¥1,000・サポートカー〔積載〕 x 1：¥1,000

※ただしピットは2台で1ピット使用

《Open Class A》 エントリーフィー：¥30,500

エントリー代：¥10,500・ピット代：¥5,000・チケット x 2：¥11,000・パス x 2：¥2,000・レースカー通行証：¥1,000・サポートカー〔積載〕 x 1：¥1,000

※ただしピットは2台で1ピット使用

《Open Class B》 エントリーフィー：¥18,000

エントリー代：¥10,500・チケット x 1：¥5,500・パス x 1：¥1,000・レースカー通行証：¥1,000

※サポートカー〔積載〕が必要な場合は別途購入する事：¥1,000

《Wagen Pro Class》 エントリーフィー：¥30,500

エントリー代：¥10,500・ピット代：¥5,000・チケット x 2：¥11,000・パス x 2：¥2,000・レースカー通行証：¥1,000・サポートカー〔積載〕 通行証：¥1,000

《Wagen Street Class》 エントリーフィー：¥18,000

エントリー代：¥10,500・チケット x 1：¥5,500・パス x 1：¥1,000・レースカー通行証：¥1,000

※サポートカー〔積載〕が必要な場合は別途購入する事：¥1,000

《Pro Drag Class》 エントリーフィー：¥30,500

エントリー代：¥10,500・ピット代：¥5,000・チケット x 2：¥11,000・パス x 2：¥2,000・レースカー通行証：¥1,000・サポートカー〔積載〕 x 1：¥1,000

※ただしピットは2台で1ピット使用

《Pro Stock BIKE Class》 エントリーフィー：¥28,000

エントリー代：¥10,500・ピット代：¥2,500・チケット x 2：¥11,000・パス x 2：¥2,000・レースカー通行証：¥1,000・サポートカー〔積載〕 x 1：¥1,000

※ただしピットは4台で1ピット使用

《Exhibition》

Top Fuel / Funny Car / Gas Dragster など

招待